

TỔNG CÔNG TY BĐATHH MIỀN BẮC  
CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN  
HOA TIÊU HÀNG HẢI KHU VỰC VI  
MST 2900910823

Số: 130 /CTHTTHHKV VI-TCHC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Vinh, ngày 19 tháng 3 năm 2021

Kính gửi:

- Tổng công ty BĐATHH miền Bắc;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư.

### NĂM BÁO CÁO: 2020

#### 1. Tình hình sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển 03 năm trước

a) Thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch 03 năm trước: Sản phẩm sản xuất chủ yếu, doanh thu, lợi nhuận trước thuế, nộp ngân sách, thực hiện sản phẩm công ích, kim ngạch xuất khẩu, như sau:

#### BIỂU SỐ 1 MỘT SỐ CHỈ TIÊU VỀ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	Thực hiện năm 2017	Thực hiện năm 2018	Thực hiện năm 2019	Thực hiện năm 2020
1	Sản phẩm chủ yếu sản xuất: dịch vụ công ích hoa tiêu hàng hải	Lượt tàu	5.026	8.139	10.075	11.038
2	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	32,102	53,141	65,108	75,714
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	10,135	18,334	21,803	28,785
4	Nộp ngân sách	Tỷ đồng	5,897	5,432	7,295	8,939
5	Kim ngạch xuất khẩu (nếu có)	1000 USD	-	-	-	-
6	Sản phẩm dịch vụ công ích	Lượt	5.026	8.139	10.075	11.038
7	Kế hoạch đầu tư phát triển	Tỷ đồng	-	9,723	-	1,079
a)	- Nguồn ngân sách	-	-	-	-	-
b)	- Vốn vay	-	-	-	-	-
c)	- Vốn doanh nghiệp	-	-	9,723	-	1,079
8	Tổng lao động	Người	40	52	58	61
9	Tổng quỹ lương	Tỷ đồng	12,929	20,202	24,410	27,057



a)	- Quỹ lương quản lý	Tỷ đồng	1,922	2,376	2,344	2,811
b)	- Quỹ lương lao động	Tỷ đồng	11,007	17,826	22,066	24,246

b) Tiến độ thực hiện các dự án trọng điểm trong các lĩnh vực sản xuất kinh doanh trong 03 năm trước:

**Năm 2017:** Không triển khai dự án đầu tư nào.

**Năm 2018:**

*a) Dự án đầu tư đóng mới tàu đưa đón hoa tiêu:*

Cơ sở pháp lý để thực hiện:

Quyết định số 1506/QĐ-BGTVT ngày 12/7/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc điều chỉnh danh mục các dự án đầu tư phát triển 05 năm 2016 - 2020 trong lĩnh vực hoa tiêu hàng hải của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc;

Thông báo số 2030/TB-HĐTV ngày 08/8/2018 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc về việc thực hiện điều chỉnh danh mục các dự án đầu tư 05 năm giai đoạn 2016 - 2020 trong lĩnh vực hoa tiêu hàng hải của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc;

Quyết định số 899/QĐ-HĐTV ngày 03/11/2017 của Tổng công ty BĐATHH miền Bắc về việc phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh và kế hoạch đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2017 - 2021 của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI;

Quyết định số 445/QĐ-HĐTV ngày 28/06/2017 của Hội đồng thành viên Tổng công ty bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc về việc phê duyệt chủ trương và quy mô đầu tư dự án đóng mới 01 tàu đưa đón hoa tiêu của Công ty TNHH MTV hoa tiêu hàng hải khu vực VI;

Quyết định số 411/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 02/12/2017 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật dự án đầu tư đóng mới 01 tàu đưa đón hoa tiêu.

Thông tin về dự án:

- Tên dự án: Đầu tư đóng mới 01 tàu đưa đón hoa tiêu (ký hiệu thiết kế V086).
- Chủ đầu tư: Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI.
- Tổ chức tư vấn lập báo cáo kinh tế kỹ thuật: Công ty cổ phần kỹ thuật đóng tàu Việt Nam.
- Mục tiêu đầu tư: Bổ sung phương tiện thủy còn thiếu phải đi thuê ngoài của Công ty, đáp ứng yêu cầu đưa đón hoa tiêu an toàn, đồng thời nâng cao năng lực hoạt động, nâng cao hình ảnh và độ tin cậy với các Chủ tàu, Chủ cảng của Công ty trong việc cung ứng dịch vụ hoa tiêu hàng hải.

- Quy mô đầu tư:
  - . Tàu biển, vỏ thép, kết cấu hàn, hai chân vịt.
  - . Cấp tàu: Tàu biển cấp hạn chế III (theo QCVN21:2010/BGTVT).
- . Phạm vi hoạt động: Vùng ven biển cách bờ không quá 20 hải lý từ Thanh Hóa đến Quảng Trị.

. Tàu thiết kế thỏa mãn “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia Quy phạm phân cấp và đóng tàu biển vỏ thép QCVN 21:2015/BGTVT (sửa đổi lần 1 năm 2016).

- Loại, cấp công trình: Công trình công nghiệp, cấp II (QCVN03:2012/BXD)
- Tổng mức đầu tư của dự án: 8.986.000.000 đồng (Bằng chữ: Tám tỷ, chín trăm, tám sáu triệu đồng chẵn).

- Nguồn vốn đầu tư: Sử dụng nguồn vốn tái đầu tư, vốn đầu tư phát triển của công ty, vốn vay thương mại và các nguồn vốn hợp pháp khác.

- Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.
- Thời gian thực hiện dự án: 01 năm, từ quý III/2017 đến quý III/2018.
- Giá trị quyết toán: 8.909.048.997 đồng.

b) *Dự án đầu tư mua mới 01 ô tô phục vụ SXKD:*

Cơ sở pháp lý để thực hiện:

Quyết định số 1506/QĐ-BGTVT ngày 12/7/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc điều chỉnh danh mục các dự án đầu tư phát triển 05 năm 2016 - 2020 trong lĩnh vực hoa tiêu hàng hải của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc;

Thông báo số 2030/TB-HĐTV ngày 08/8/2018 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc về việc thực hiện điều chỉnh danh mục các dự án đầu tư 05 năm giai đoạn 2016 - 2020 trong lĩnh vực hoa tiêu hàng hải của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc;

Quyết định số 899/QĐ-HĐTV ngày 03/11/2017 của Tổng công ty BĐATHH miền Bắc về việc phê duyệt kế hoạch sản xuất kinh doanh và kế hoạch đầu tư phát triển 5 năm giai đoạn 2017 - 2021 của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI;

Kết luận thứ 8 tại Thông báo kết luận hội nghị giao ban quý I năm 2018, số 187/TB-TCTBĐATHHMB ngày 25/01/2018 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc;

Quyết định số 316/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 07/9/2018 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt chủ trương đầu tư mới 01 xe ô tô phục vụ sản xuất kinh doanh;

Quyết định số 321/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 08/9/2018 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt Báo cáo đầu tư dự án mua mới 01 xe ô tô phục vụ sản xuất kinh doanh.

Thông tin về dự án:

- Tên dự án: đầu tư mua mới 01 xe ô tô phục vụ SXKD.

- Chủ đầu tư: Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI.

- Mục tiêu đầu tư: Bổ sung phương tiện còn thiếu, cũ và sắp hết hạn sử dụng nhằm đáp ứng yêu cầu đưa đón hoa tiêu kịp thời; đồng thời nâng cao năng lực hoạt động, nâng cao độ tin cậy với các Chủ tàu, Chủ cảng của Công ty trong việc cung ứng dịch vụ hoa tiêu hàng hải.

- Quy mô đầu tư: xe ô tô 07 chỗ.

- Tổng mức đầu tư: 850 triệu đồng.

- Nguồn vốn đầu tư: vốn tái đầu tư, vốn đầu tư phát triển của Công ty, vốn vay thương mại và các nguồn vốn hợp pháp khác.

- Hình thức đầu tư: đầu tư mới.

- Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý.

- Thời gian thực hiện: quý III, IV năm 2018.

- Giá trị quyết toán: 814.414.000 đồng.

**Năm 2019:** Không triển khai dự án đầu tư nào.

**Năm 2020:**

*Dự án đầu tư mua mới 01 ô tô phục vụ SXKD:*

Cơ sở pháp lý để thực hiện:

Quyết định số 751/QĐ-HĐTV ngày 05/8/2020 của Hội đồng thành viên Tổng công ty BĐATHH miền Bắc về việc chấp thuận kế hoạch sử dụng nguồn vốn tái đầu tư năm 2020 của Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI;

Quyết định số 331/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 19/8/2020 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt chủ trương đầu tư mua mới 01 xe ô tô phục vụ SXKD;

Quyết định số 333/QĐ-CTHTHHKV VI ngày 21/8/2020 của Chủ tịch Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI về việc phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật dự án đầu tư mua mới 01 xe ô tô phục vụ SXKD.

Thông tin về dự án:

- Tên dự án: đầu tư mua mới 01 xe ô tô phục vụ SXKD.

- Chủ đầu tư: Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực VI.

- Mục tiêu đầu tư: bổ sung, thay thế phương tiện còn thiếu, cũ và sắp hết hạn sử dụng nhằm đáp ứng yêu cầu đưa đón hoa tiêu kịp thời; đồng thời nâng cao năng lực hoạt động, nâng cao độ tin cậy với các Chủ tàu, Chủ cảng của Công ty trong việc cung ứng dịch vụ hoa tiêu hàng hải.

- Quy mô đầu tư: xe ô tô 07 chỗ.
- Tổng mức đầu tư: 1.117.800.000 đồng.
- Nguồn vốn đầu tư: vốn tái đầu tư của Công ty.
- Hình thức đầu tư: đầu tư mới.
- Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý.
- Thời gian thực hiện: quý III, IV năm 2020.
- Giá trị quyết toán: 1.079.140.000 đồng.

Các dự án đầu tư được thực hiện đúng các quy định của pháp luật về đầu tư, đầu thầu, đảm bảo đúng thời gian, tiến độ, tổng mức đầu tư và các quy định hiện hành của Nhà nước. Tài sản được quản lý và sử dụng đúng mục đích, không sử dụng tài sản nhà nước để cho thuê, chuyển làm cơ sở kinh doanh, dịch vụ trái quy định.

Công tác báo cáo đăng ký kê khai và công khai tình hình quản lý, sử dụng tài sản nhà nước được đơn vị quan tâm thực hiện theo đúng quy định.

c) Những thay đổi chủ yếu trong 03 năm: không

d) Thuận lợi, khó khăn chủ yếu, các yếu tố ảnh hưởng tới tình hình sản xuất kinh doanh của doanh nghiệp:

#### *Thuận lợi:*

Với cơ chế tài chính của Nhà nước hiện nay rất phù hợp với thực tế hoạt động của đơn vị, tạo điều kiện thuận lợi cho đơn vị ngày càng phát triển, đáp ứng tốt yêu cầu nhiệm vụ được giao.

Trong năm vừa qua mặc dù chịu ảnh hưởng của dịch bệnh COVID 19 nhưng số lượng tàu thuyền ra vào các bến cảng trong khu vực trách nhiệm của Công ty vẫn có sự tăng trưởng tốt, tăng khoảng hơn 9% so với năm 2019, tăng 7% so với kế hoạch được giao.

Bên cạnh đó, Công ty luôn nhận được sự quan tâm, chỉ đạo sát sao của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc và các cơ quan ban ngành ở các địa phương nên mọi hoạt động đều diễn ra suôn sẻ.

Công ty luôn giữ gìn được sự đoàn kết, thống nhất trong tập thể lãnh đạo và nội bộ đơn vị - đó chính là cơ sở giúp đơn vị hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu SXKD năm 2020 và mọi nhiệm vụ cấp trên giao.



*Khó khăn:*

Tuy đang tiếp tục đầu tư phương tiện thủy, nhưng với số lượng phương tiện hiện nay vẫn còn thiếu so với quy định.

d) Triển vọng và kế hoạch trong tương lai:

Công ty sẽ từng bước khắc phục mọi khó khăn, tập trung tích lũy để đầu tư thêm phương tiện, tăng cường công tác đào tạo hoa tiêu hàng hải đủ về chất lượng và số lượng nhằm đáp ứng tốt nhu cầu cung cấp dịch vụ hoa tiêu cho các tàu biển ra vào các cảng biển thuộc địa phận các tỉnh từ Thanh Hóa đến Quảng Trị.

2. Tình hình đầu tư tại các công ty con: không có.

- Danh sách các công ty mà doanh nghiệp nắm trên 50% vốn điều lệ: không có
- Tình hình đầu tư của doanh nghiệp vào các công ty này: không có.
- Tóm tắt về hoạt động và tình hình tài chính của các công ty này: không

*Nơi nhận:*

- Như tròn;
- Lưu: VT, TCHC.

